

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Daniel Dudík	Hlavní inženýr projektu: Ing. Daniel Dudík	Investor:  Praha 14 Bratří Venclíků 1073/8 198 00 Praha 14	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Daniel Dudík	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler		
Číslo zakázky: D-17-041	Datum: 07/2020		

Akce: Severovýchodní pražská cyklomagistrála – Etapa 6	Měřítko: –	Formát: 27x A4
	Stupeň: DÚR	Souprava:
Příloha: Souhrnná technická zpráva	Číslo přílohy: B.	

# **SEVEROVÝCHODNÍ PRAŽSKÁ CYKLOMAGISTRÁLA – ETAPA 6**

**DÚR**

**B.Souhrnná technická zpráva**



**OBSAH:**

<b>1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
1.1. Charakteristika stavebního pozemku .....	4
1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	4
1.2.1. Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetického zaměření .....	4
1.2.2. Zpráva z korozního průzkumu koordinační akce 0211 Lipnická – Ocelkova .....	5
REGISTRAČNÍ BOD BP1 .....	5
1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma .....	6
1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	8
1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí .....	8
1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	8
1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) .....	8
1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu) .....	8
1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
<b>2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	9
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	9
2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby .....	9
2.4. Bezbariérové využívání stavby .....	9
2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	9
2.6. Základní technický popis staveb .....	9
2.6.1. SO 001 Příprava území .....	9
2.6.2. SO 002 Zařízení staveniště .....	10
2.6.3. SO 101 Etapa 6.1 .....	10
2.6.4. SO 102 Etapa 6.2 .....	12
2.6.5. SO 191 Trvalé dopravní značení .....	13
2.6.6. SO 201 Lávka přes ul. Ocelkova .....	13
2.6.7. SO 202 Lávka přes ul. Kbelská .....	15
2.6.8. SO 401 a SO 402 Úprava optické trasy .....	15
2.6.9. SO 403 Přeložka a úprava DK NET4GAS s.r.o. ....	17
2.6.10. SO 404 Přeložka NN Vodafone .....	18
2.6.11. SO 405 Přeložka a úprava OK a DK SŽDC s.o. OK – ČD-Telematika a.s. ....	18
2.6.12. SO 801 Vegetační úpravy .....	19
2.6.13. SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru .....	19
2.7. Technická a technologická zařízení .....	19
Zásady řešení zařízení, potřeba a spotřeby rozhodujících médií .....	19
2.8. Požárně bezpečnostní řešení .....	19
Posouzení technických podmínek požární ochrany .....	19
2.9. Zásady hospodaření s energiemi .....	20
Kritéria tepelně technického hodnocení .....	20
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) .....	20
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	20
<b>3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>20</b>

3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky .....	20
3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	20
<b>4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>
4.1. Popis dopravního řešení .....	21
4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	21
4.3. Doprava v klidu .....	21
<b>5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>21</b>
<b>6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>21</b>
6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	21
6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	23
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	24
6.4. Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA .....	24
6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	24
<b>7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>24</b>
<b>8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>25</b>
8.1. Napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu .....	25
8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	25
8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé) .....	25
8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	25
Etapa 6.1. ....	25
Etapa 6.2. ....	26

## SEZNAM TABULEK:

Tabulka 1 – Odtok z povodí po realizaci cyklostezky .....	12
Tabulka 2 – Stávající odtok z povodí .....	12
Tabulka 3 – Retenční kapacita navržených příkopů pod dnem příkopu .....	12

# 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

## 1.1. Charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek se nachází na území hlavního města Prahy, městské části Praha 14. Katastrální území stavby – k.ú. Vysočany, Hloubětín a Kyje.

## 1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Dále jsou uvedeny výtahy z průzkumů provedených v rámci projektové přípravy, plné znění je součástí samostatné složky dokumentace F. Průzkumy a rozborů.

### 1.2.1. Zpráva z vyšetření inženýrských sítí a geodetického zaměření

#### Geodetické zaměření:

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace bylo využito polohopisné a výškopisné zaměření podkladu pro projekt cyklostezky A266, které bylo zpracováno pro městskou část Praha-Satalice 6/2017, zpracovatel Geodézie Ing. Josef Vlach.

Pro návrh cyklostezky v plné délce bylo zpracováno geodetické doměření stávajícího terénu, zpracovatel GT Atelier geodezie s.r.o., duben – květen 2018.

#### Vyšetření IS:

Průzkum vyšetření inženýrských sítí zpracoval GT Atelier geodezie s.r.o., a to pro etapu 6.1 i 6.2.

#### **Seznam správců s kladným vyjádřením k existenci IS:**

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3  
České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov  
Správa železniční dopravní cesty, st. org., Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
Technologie Hlavního města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice  
T - Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00  
Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10  
Vodafone Czech Republic a.s., nám.Junkových 2, 155 00 Praha 5  
NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4  
Optiline a.s., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10  
Pražská teplárenská, a.s. Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7  
Pražská vodohospodářská společnost, Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1  
SITEL, spol. s.r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, 106 00  
Pražská plynárenská Distribuce, a.s. U Plynárny 500, Praha 4, 145 08  
Pražské vodovody a kanalizace, a.s. Dykova 3/2, 101 00 Praha 10  
PRE distribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5  
Technická správa komunikací hl.m.Prahy, Na bojišti 1452/5, 120 00 Praha 2

**Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.**

**1.2.2. . Zpráva z korozního průzkumu koordinační akce 0211 Lipnická – Ocelkova**

Na základě získaných údajů byla posouzena korozní agresivita prostředí vůči oceli. Výsledky tohoto korozního průzkumu byly podkladem pro návrh protikorozních opatření. Vytyčení a GPS zaměření měřeného bodu provedli pracovníci společnosti GEONIKA, s.r.o. V následující tabulce jsou shrnuty výsledky měření.

REGISTRAČNÍ BOD BP1						
Elektrické pole BP		Měrný odpor a hloubka vrstvy		Hustota BP	Klasifikace prostředí z hlediska	
Intenzita E[mV/m]	Azimut (stupně)	$\rho$ [ $\Omega$ m]	h [m]	J [mA/m <sup>2</sup> ]	měrných odporů	bludných proudů
E+-= 1.04	275	65	1.4	1.60E-02	II	III
		25	3.9	4.16E-02	III	III
		160	> 3.9	6.50E-03	I	III
E-+= .84	121	65	1.4	1.29E-02	II	III
		25	3.9	3.36E-02	III	III
		160	> 3.9	5.25E-03	I	III
E--= .5	253	65	1.4	7.69E-03	II	III
		25	3.9	2.00E-02	III	III
		160	> 3.9	3.13E-03	I	III

Na základě zjištěných výsledků geofyzikálního průzkumu a měření bludných proudů s ohledem na normu ČSN 03 8372 prostředí je z hlediska agresivity vůči kovovým konstrukcím klasifikováno v prostoru mostního objektu následujícím způsobem:

- ▣ **podle měrných odporů hornin:** stupeň I - III,
- ▣ **podle hustoty bludných proudů:** stupeň III.

**KOROZNÍ AGRESIVITA HORNIN**

Z hlediska měrného odporu zemin a proudové hustoty bludných proudů je korozní agresivita horninového prostředí uvedena ve zprávě základního korozního průzkumu. **Korozní agresivita z hlediska měrných odporů je dle ČSN 03 8372 ve stupni č. I - III a z hlediska hustoty proudu v cizím proudovém poli ve stupni č. III.**

**ZDROJE BLUDNÝCH PROUDŮ**

Zdrojem bludných proudů je železniční trať Praha – Nymburk, která je elektrifikována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. Dalším zdrojem bludných proudů mohou být katodicky chráněné produktovody.

**DOPORUČENÁ OCHRANNÁ OPATŘENÍ**

Doporučený stupeň ochranných opatření pro most přes ulici Ocelkovou dle ČD SR 5/7 (S) je uveden v následující tabulce:

Sací koeficient	Doporučený st. ochr. opatření dle ČD SR 5/7
1	3

Jelikož se lávka pro pěší a cyklisty nachází v blízkosti mostu přes ulici Ocelkovu, tak je doporučený stupeň ochranných opatření obdobný k výše uvedeným.

### 1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem „zájmů životního prostředí“, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Stavba zasahuje do ochranných pásem pozemních komunikací a inženýrských sítí.

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění přírodní památky:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází

Ochranné pásmo vodního zdroje (§ 30), dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje jímacího území.

Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová oblast:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodních ploch či zátopové oblasti.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění:

Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenachází

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb. v platném znění:

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Ochranné pásmo dle z. č. 20/1987 Sb. o památkové péči v platném znění:

Stavba zasahuje do ochranného pásma kulturní památky vily na adrese Jordánská 670, ve vzdálenosti 140 m zde bude napojena spojka na ul. Borská etapy 6.1. Ostatní ochranná pásma – národní kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny se v lokalitě nenacházejí.

Ochranné pásmo krematoria § 12 a veřejném pohřebišti § 17 dle z. č. 256/2001 Sb. v platném znění:

Stavba nezasahuje do ochranných pásem – v území se nenacházejí

Pozemní komunikace:

zákon č.13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Vodovody a kanalizace:

zákon č.274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| a) vodovodní potrubí      |   |
| do průměru 500 mm včetně  | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| nad průměr 500 mm         | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |
| b) kanalizace             |   |
| do DN 500 včetně přípojek | 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m) |
| stoky nad DN 500          | 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m) |

#### Plynovody:

*zákon č. 458/2000 Sb.*

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- |  |     |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu     | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu                                     | 4 m |

#### Sdělovací kabely

*zákon č. 127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

#### Elektroenergetika:

*zákon č. 458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- |   |      |
|---|------|
| a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:                     |      |
| 1. pro vodiče bez izolace                                   | 7 m  |
| 2. pro vodiče s izolací základní                            | 2 m  |
| 3. pro závěsná kabelová vedení                              | 1 m  |
| b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:                   |      |
| 1. pro vodiče bez izolace                                   | 12 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní                            | 5 m  |
| c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,               |      |
| d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,               |      |
| e) u napětí nad 400 kV 30 m,                                |      |
| f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,                |      |
| g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m  |

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.



## **1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba neprochází přes poddolované území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

## **1.5. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí**

Výstavba cyklostezky umožní komfortnější a bezpečnější pohyb cyklistů. Stavba nebude mít významný vliv na okolí z hlediska hluku, znečištění ovzduší a zdraví obyvatelstva.

Z hlediska záboru půdy dojde trvalému záboru zemědělské půdy. Trasování cyklomagistrály se jeví jako nejvýhodnější z hlediska realizace stavby. Vlastní provoz cyklostezky nebude mít vliv na okolní pozemky ani stavby.

### **Vliv stavby na odtokové poměry**

Popis odvodnění je uveden níže. Stávající odtokové poměry se nezmění. Zvětšení zpevněných ploch bude z hlediska odvodnění zanedbatelné.

### **Obecná ochrana ptáků, fauna, flóra**

Při dodržení standardních opatření vyplývajících z platných právních předpisů (skrývka, kácení mimo vegetační dobu dřevin a hnízdění ptáků, ochrana stromů při stavebních pracích) nebude mít stavba významný vliv na ptáky a ostatní faunu a flóru.

## **1.6. Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

V rámci stavby bude provedena demolice plotu v rámci přípravy území a jeho znovuoobnova.

Kácení dřevin bude provedeno na základě dendrologického průzkumu, který je součástí přílohy F Průzkumy a rozborů. Návrh vegetačních úprav spočívá v zatravnění nezpevněných ploch po obvodu cyklostezky, s ohledem na normové a právní požadavky, není možné v trvalém záboru stavby z prostorových důvodů vysadit žádné stromy. Náhradní výsadba za účelem kompenzace za vykácenou zeleň bude umístěna na pozemky, které určí příslušný úřad.

## **1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Požadavky na maximální zábory ZPF budou definovány v čístopise DUR v Podkladu pro odnětí zemědělské půdy ze ZPF, která bude součástí.

Budou dotčeny pozemky PUPFL a pozemky v ochranném pásmu PUPFL.

## **1.8. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Stavba umožní napojení na stávající cyklostezku A266 (etapa 6.2.).

V rámci stavby bude provedena přeložka NN Vodafone a zahloubení kabelů viz SO 400.

## **1.9. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Projekt je koordinován s následujícími záměry:

- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), zpracovatel SUDOP Praha a.s.

- 0211 Lipnická – Ocelkova, zpracovatel PUDIS a.s.
- Severovýchodní pražská cyklomagistrála – trasa vedoucí přes katastr H.Počernice, zpracovatel PUDIS a.s.
- Severovýchodní cyklomagistrála – etapa 6.3., zpracovatel PUDIS a.s.

Etapa 6.1. a etapa 6.2. lze realizovat současně i odděleně.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o novostavbu cyklostezky, která se stane páteřní trasou na území hlavního města Prahy. Etapa 6.1. navazuje na záměr cyklomagistrály v k.ú. Horní Počernice. Délka hlavní trasy etapy 6.1. je 1 720 m, součástí této etapy jsou spojky na přílehlou komunikační síť, a to na ulici Borská v délce 268 m a na Panorama Kyje v délce 220 m.

Etapa 6.2. umožňuje napojení na cyklotrasu A266 v délce 1 380 m.

Stavba neřeší žádné kapacitní požadavky.

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Novostavba cyklostezky zapadá do rázu krajiny a z architektonického a urbanistického pohledu nepůsobí v krajině negativně.

### 2.3. Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

### 2.4. Bezbariérové využívání stavby

Stavba není určena pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba nenavazuje na jiné stavby v k.ú. Vysočany, Hloubětín a Kyje, kde se pohybují výše uvedené osoby, jejich výskyt na této cyklostezce není předpokládán.

### 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu díky oddělení provozu cyklistů a chodců od motorové dopravy.

### 2.6. Základní technický popis staveb

#### 2.6.1. SO 001 Příprava území

V rámci přípravy území dojde k odstranění dřevin v oblasti stavby dle dendrologického průzkumu zpracovaném v dalším stupni projektové dokumentace. Kácení stromů a dřevin nesmí probíhat v době vegetačního období.

Bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce dle pedologického průzkumu zpracovaného v dalším stupni PD.

Nezbytnou součástí přípravy území je odstranění, popřípadě posun oplocení zasahujícího do trasy. Související demolice jsou uvedeny níže:

- etapa 6.1. km 0,285 – odstranění drátěného plotu podél ul. Budovatelská v délce 25 m demolice je způsobena vhodnějším vedením cyklostezky k již stávajícímu přechodu pro chodce přes ul. Budovatelská, který bude změněn na sdružený přechod pro chodce a cyklisty
- etapa 6.1. km 0,420 – odstranění drátěného plotu podél ul. Budovatelská v délce 20 m

demolice je vyvolána průchodem trasy územím

- etapa 6.2. km 0,500 – 0,525 – odstranění dřevěného plotu s podezdívkou v délce 35 m a výstavba nového plotu stejného charakteru v délce 30 m pro zamezení vniku na pozemek MO ČR
- etapa 6.2. km 1,325 – odstranění dřevěného plotu v délce 6 m na ekoduktu pro umožnění napojení na trasu A266

Etapa 6.2. je vedena podél nadzářezového příkopu Vysočanské radiály, s ohledem na šířkové uspořádání je součástí SO 001 asanace tohoto příkopu. V km 0,340 – 0,560, 0,580 – 0,865 a 1,260 – 1,335 budou stávající betonové tvárnice rozebrány a přemístěny vlevo od osy SO 102.

### 2.6.2. SO 002 Zařízení staveniště

Byla stanovena rezerva pro zařízení stanoviště, pro etapu 6.1. na pozemku v k.ú. Kyje č. 2574/22 o velikosti cca 1400 m<sup>2</sup>. Pro etapu 6.2. pozemek v k.ú. Vysočany č. 1784/7 o rozloze cca 2300 m<sup>2</sup> a v k.ú. Hloubětín č. 1356/29 o ploše cca 300m<sup>2</sup>.

V případě dohody s investorem je možné využít jiné pozemky v jeho vlastnictví.

### 2.6.3. SO 101 Etapa 6.1.

#### Etapa 6.1. - Hlavní trasa

Etapa 6.1. je navržena jako obousměrná samostatná stezka pro chodce a cyklisty. Trasa začíná ve stopě stávající nebezpečné polní cesty, kterou kopíruje až ke komunikaci Budovatelská, kterou úrovně kříží v rámci stávajícího přechodu pro chodce, který je navržen změnit na sdružený přechod pro chodce a cyklisty. Trasa dále vede podél komunikace Budovatelská a jejího oplocení, od km 0,400 – 0,600 kopíruje hranu svahu protihlukového valu plánovaného záměru Lipnická – Ocelkova a směřuje jihovýchodně k ul. Jamská. Křížení s ul. Jamská je úrovně, a pak trasa klesá až k železničnímu mostu, kterým prochází. Od km 1,330 – KÚ je etapa 6.1. trasována podél železničního zemního tělesa – tato část je momentálně z dokumentace vynechána. Magistrála opět začíná lávkou přes plánovanou stavbu Lipnická – Ocelkova.

Minimální poloměr směrového oblouku je 8,0 m, maximální pak 500 m. Minimální sklon je 0,50%, maximální 10,0%. Celková délka úseku je cca 1 708 m.

Základní šířka cyklostezky je 3,00 m, v obloucích s malým poloměrem je dle TP 179 rozšířena, šířka nebezpečné krajnice (na obou stranách) je 0,25 m. Příčný sklon je 2,00% vpravo v km ZÚ – 1,025 (mimo křižovatku s ul. Budovatelská), 1,035 – 1,330 vlevo, 1,330 – KÚ vpravo (mimo lávku přes ul. Ocelkova). Příčné klopení je voleno v závislosti na svahování přilehlého terénu. Srážková voda je odváděna na přilehlý terén, v úseku 1,030 – 1,330 vedena v příkopu.

Stezka je vedena převážně v násypu, mimo oblast křižovatky s ul. Jamská a železničním mostem v km 1,315.

#### Konstrukce stezky D2-N-3-III:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200 mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 300 mm</b>

#### Napojení na Panorama Kyje

Součástí SO 101 je spojka mezi etapou 6.1. a napojením na Panorama Kyje v délce 220 m. Propojení je navrženo jako obousměrná samostatná stezka pro chodce a cyklisty.

Minimální poloměr směrového oblouku je 8,0 m, maximální pak 200 m. Minimální sklon je

2,09%, maximální 4,51% (mimo napojení na stávající stav). Celková délka úseku je cca 220 m.

Základní šířka cyklostezky je 3,00 m, v obloucích s malým poloměrem je dle TP 179 rozšířena, šířka nezpevněné krajnice (na obou stranách) je 0,25 m..

Příčný sklon je navržen 2,00% vpravo. Veškerá srážková voda je odváděna na přilehlý terén.

#### Konstrukce stezky D2-N-3-III:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200 mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 300 mm</b>

### **Napojení na ul. Borská**

Součástí SO 101 je spojka mezi etapou 6.1. a napojením na ul. Borská v délce 268 m. Trasa je vedena podél severního svahu zemního tělesa dráhy. Propojení je navrženo jako obousměrná samostatná stezka pro chodce a cyklisty.

Minimální poloměr směrového oblouku je 9,0 m, maximální pak 30,0 m. Minimální sklon je 1,02%, maximální 8,93%. Celková délka úseku je cca 404 m.

Základní šířka cyklostezky je 3,00 m, v obloucích s malým poloměrem je dle TP 179 rozšířena, šířka nezpevněné krajnice (na obou stranách) je 0,25 m.

Příčný sklon je navržen 2,00% vlevo. Veškerá srážková voda je odváděna na přilehlý terén.

#### Konstrukce stezky D2-N-3-III:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200 mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 300 mm</b>

### **Odvodnění**

Srážkové vody z navrhovaných cyklostezek budou odváděny do přilehlé zeleně podél cyklostezky. Z pohledu tohoto odvodnění je problematické odvádění srážkových vod, které by přirozeně dle sklonu terénu odtékaly k propustku pod žel. tratí. Jedná se o řešení etapy 6.1. v délce 610 m a o Napojení na ul. Borská v délce 220 m. Vody z těchto úseků by odtékaly do místa jižně od tělesa dráhy k oplocení areálu SIKO, kde je nejnižší místo a kde by docházelo k jejich akumulaci. Zvýšený přítok od cyklostezky by tak mohl negativně ovlivnit oplocení areálu, popř. by mohlo docházet k odtoku vody do areálu SIKO. Do tohoto místa dále přitékají od východu i vody z příkopu podél severní strany násypu tělesa dráhy.

S ohledem na standardní vsakovací poměry v lokalitě a na stávající charakter odvodnění území je nakládání se srážkovými vodami navrženo přírodní kombinací decentralizovaného zdržení vody podél trasy cyklostezky, evapotranspirace a vsaku do retenčního štěrkového prostoru pod dnem příkopu. Aby došlo k po zadržení a vsaku pod dno příkopu jsou na trase navrženy hrázky. Hrázky jsou navrženy dřevěné z kulatiny se stabilizací za přepadem lomovým kamenem – viz vzorový příčný řez hrázkou příkopu. Štěrkový podsyp pod dnem příkopu bude promísen s ornici v objemovém poměru štěrk/ornice - 9:1.

Posouzení odtoku bylo provedeno pro návrhový déšť  $t=10$  min.  $i=160$  l/s\*ha a roční srážku 520 mm.

**Tabulka 1 – Odtok z povodí po realizaci cyklotezky**

Číslo	Povodí	Plocha	odtok. koef.	F- reduk. (ha)	odtok (l/s)	odtok (m <sup>3</sup> /dest)	odtok (m <sup>3</sup> /rok)
	Druh	(ha)					
1.	SVCMP14	0,18	0,80	0,146	23,35	14,01	758,78
2.	SVCMP14-Borská	0,12	0,80	0,096	15,36	9,22	499,20
3.	SVCMP14 - Napojení Blatská	0,03	0,80	0,024	3,84	2,30	124,80
4.	příkop podél železnice	1,90	0,10	0,190	30,40	18,24	988,00
Celkem		2,23	0,20	0,456	72,95	43,77	2 370,78

**Tabulka 2 – Stávající odtok z povodí**

Číslo	Povodí	Plocha	odtok. koef.	F- reduk. (ha)	odtok (l/s)	odtok (m <sup>3</sup> /dest)	odtok (m <sup>3</sup> /rok)
	Druh	(ha)					
1.	SVCMP14	0,18	0,12	0,022	3,50	2,10	113,82
2.	SVCMP14-Borská	0,12	0,10	0,012	1,92	1,15	62,40
3.	SVCMP14 - Napojení Blatská	0,03	0,12	0,004	0,58	0,35	18,72
4.	příkop podél železnice	1,90	0,10	0,190	30,40	18,24	988,00
Celkem		2,23	0,10	0,227	36,40	21,84	1 182,94

Pro celkovou představu je ve výše uvedených výpočtech zahrnuta i bilance příkopu podél severní paty násypu železnice, protože vody od tohoto příkopu jsou dnes vedeny do propustku pod železnici.

Návrh opatření na odvodňovacím systému je proveden na celý výhledový objem dešťů, aby byl s ohledem na návrhový déšť a možné negativní dopady na soukromý areál navržen s rezervou.

Návrhové parametry příkopu:

Šířka dna – 0,3 m

Sklon svahů – 1:2

Hloubka – 0,4 m

Vzdálenost hrázek 8÷25 m (v závislosti na podélném sklonu příkopů)

**Tabulka 3 – Retenční kapacita navržených příkopů pod dnem příkopu**

	Povodí	retenční objem příkopu (m3)	objem deště (m3)
1	SVCMP14	19,2	14,0
2	SVCMP14-Borská	13,0	9,2
3	SVCMP14 - Napojení Blatská	3,6	2,3
	celkem	35,8	25,5

## 2.6.4. SO 102 Etapa 6.2.

### Etapa 6.2. - Hlavní trasa

Etapa 6.2. je navržena jako obousměrná samostatná stezka pro chodce a cyklisty vedená odděleně od motoristického provozu. Trasa začíná v ulici Nad Klíčovem odpojením od cyklotras č. A267 ve směru do Vysočan a A430 ve směru do Hloubětína. Stezka je vedena po pravé straně účelové komunikace a stoupá rampou lávky a přechází komunikaci Kbelská. Po překročení komunikace je stezka stále navržena na rampě, aby byl mimoúrovňově křížen teplovod v km 0,148. Po překročení produktovodu je trasa vedena podél severního zářezového tělesa Vysočanské radiály.

Minimální poloměr směrového oblouku je 8,0 m, maximální pak 500 m. Minimální sklon je 0,50%, maximální 10,0%. Celková délka úseku je cca 1 360 m.

Základní šířka cyklotezky je 3,00 m, v obloucích s malým poloměrem je dle TP 179 rozšířena, šířka nezpevněné krajnice (na obou stranách) je 0,25 m. V km 0,545 – 0,760 je šířka stezky snížena na 2,50 m, a to z důvodu napojení na stávající odvodňovací systém a nedostatečný prostor mezi stávajícím plotem a svahem zemního tělesa dálnice.

Příčný sklon je konstantní 2,00% vlevo, mimo řešení v rámci SO 202. Veškerá srážková voda

je odváděna do přilehlého nadzářezového příkopu Vysočanské radiály.

Od začátku úseku až do km 0,300 je stezka vedena v násypu, respektive po lávce a překračuje komunikaci Kbelská. Od km 0,300 je trasa vedena převážně v zářezu, aby byla respektována podmínka vojenského letiště Praha-Kbely o zahloubení cyklomagistrály v ochranném pásmu letiště.

#### Konstrukce stezky D2-N-3-III:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 8	50 mm
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	min. 200 mm

#### **CELKEM**

### **2.6.5. SO 191 Trvalé dopravní značení**

Svislé a vodorovné značení je navrženo dle platné legislativy. Součástí je označení začátku a konce cyklostezky značkami C9a a C9b „Stezka pro chodce a cyklisty společná“. Značení na stezce bude provedeno ve zmenšené velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy.

Součástí vodorovného dopravního značení bude na konci obousměrné cyklostezky V15 se symbolem „Dej přednost v jízdě“. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

### **2.6.6. SO 201 Lávka přes ul. Ocelkova**

#### **Základní údaje o mostu**

Druh převáděné komunikace	cyklotrasa
Kategorie komunikace	-
Druh přemostňované překážky	Místní komunikace (ul.Ocelkova, Praha)
Staničení křížení na cyklotrase	km 1,590 234
Úhel křížení	81° (90g)
Požadovaná podjezdná výška	4,50m + rezerva 0,15 m (s místní komunikací)
Volná výška pod mostem	min. 1,26 m
Charakteristika mostu	Trvalý mostní objekt ze tří dilatačních celků. Nosná konstrukce 1. dilatačního celku je ocelová oblouková s dolní mostovkou. Nosná konstrukce 2. a 3. dilatačního celku je předpjatá železobetonová s horní mostovkou. Opěry a pilíře jsou železobetonové, vetknuté do železobetonových základových pásů.
Délka přemostění <sup>1</sup>	64,62 m
Délka mostního objektu <sup>1</sup>	95,390 m
Délka nosné konstrukce <sup>1</sup>	24,81 m – 1. dilatační celek 21,92 m – 2. dilatační celek 16,50 m – 3. dilatační celek

<sup>1</sup> měřeno v ose mostu



Rozpětí jednotlivých polí <sup>1</sup>	24,0 m – 1. dilatační celek 16,0 m – 2. dilatační celek 16,0 m – 3. dilatační celek
Šikmost mostu	90,00°
Volná šířka mostu	2 x 2,00 m – 1. dilatační celek 2 x 3,50 m – 2. a 3. dilatační celek
Šířka mezi zábradlím	2 x 2,00 m – 1. dilatační celek 2 x 3,50 m – 2. a 3. dilatační celek
Šířka průjezdního prostoru	2 x 2,00 m – 1. dilatační celek 2 x 3,50 m – 2. a 3. dilatační celek
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka nosné konstrukce	4,51 m – 1. dilatační celek 3,66 m – 2. a 3. dilatační celek
Celková šířka mostu (vč. říms)	4,71 m – 1. dilatační celek 3,86 m – 2. a 3. dilatační celek
Výška mostu <sup>2</sup>	6,91 m
Stavební výška	0,40 m
Plocha mostu <sup>3</sup>	$(24,81 \times 4,71) + (21,92 \times 3,66) + (16,50 \times 3,66) + (6,405 \times 4,71) = 232,99 \text{ m}^2$
Zatížení mostu	Zatížení dle ČSN EN 1991-2
Důležitá upozornění	--

Lávka je situována v místě křížení nově navrhované trasy pražské cyklomagistrály s budoucí místní komunikací – ul. Ocelkova. Místní komunikace, přeložky a úpravy stávajících sítí v místě mostního objektu budou provedené v rámci stavby Lipnická – Ocelkova. Mostní objekt pozůstává ze tří dilatačních celků a schodišťové části. Prvý dilatační celek zabezpečuje samotné přemostění komunikace, druhý a třetí dilatační celek plní funkci rampy. Před obloukovou nosnou konstrukcí je na společné podpěře uložena ocelobetonová deska, na kterou navazuje ocelové schodiště. Nosná konstrukce prvního dilatačního celku je navržena jako jednopolová ocelová oblouková konstrukce s ocelovými závěsy. Rozpětí konstrukce je 24,0 m s celkovou délkou nosné konstrukce 24,81 m. Nosná konstrukce druhého a třetího dilatačního celku je navržena jako jednopolová předpjatá železobetonová nosná konstrukce. Rozpětí 2. a 3. dilatačního celku je 16,0 m. S ohledem na nízkou volnou výšku nad plynovody je pole nad nimi navrženo tak, aby mohlo být jeřábem zvednuté v případě havárie plynovodu resp. nutnosti provádění prací pod lávkou. Rozpětí jednotlivých konstrukcí byly zvoleny s ohledem na umístění výhledové komunikace a všech inženýrských sítí ve stávajícím i výhledovém stavu. Nosné konstrukce jsou uloženy na spodní stavbu za pomocí ložisek. Přesný typ ložisek bude upřesněn v dalších stupních PD. Spodní stavba je navržena jako železobetonová, pozůstávající z jedné krajní opěry s křídly a ze čtyř pilířů. Pilíř č. P1 je společný pro nosnou konstrukci schodišťové desky a nosné konstrukce 1. dilatačního celku, pilíř P2 je společný pro nosné konstrukce 1. a 2. dilatačního celku, a pilíř P3 je společný pro nosné konstrukce 2. a 3. dilatačního celku. U pilíře P1 je navrženo lehké ocelové schodiště se stupni šířky 300 mm a výšky 165 mm. Schodiště je podepírané ocelovými sloupy, které jsou kotvené do železobetonových patek. Jako bezpečnostní zařízení je na mostním objektu navrženo ocelové zábradlí výšky 1,30 m nad povrchem mostovky. Železobetonová deska je opatřena stříkanou přímopochozí izolací. Rozměry jednotlivých dílů nosné konstrukce, jako i způsob založení bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace na základě provedených statických výpočtů. Do dalšího stupně navrhujeme doplnění inženýrsko-geologického průzkumu v místě objektu.

<sup>2</sup> rozdíl nivelet v bodě křížení

<sup>3</sup> šířka mostu × délka mostu

**2.6.7. SO 202 Lávka přes ul. Kbelská****Základní údaje o mostu**

Druh převáděné komunikace	cyklotrasa
Kategorie komunikace	-
Druh přemostňované překážky	Místní komunikace (ul.Kbelská, Praha) Účelová komunikace TSK
Staničení křížení na cyklotrase	km 0,132 026 (s místní komunikací) km 0,110 520 (s účelovou komunikací)
Úhel křížení	90° (100g) s místní komunikací 89° (98g) s účelovou komunikací
Požadovaná podjezdová výška	4,80m + rezerva 0,15 m (s místní komunikací) 4,20m + rezerva 0,15 m (s účelovou komunikací)
Volná výška pod mostem	min. 2,607 m
Charakteristika mostu	Trvalý mostní objekt ze dvou dilatačních celků. Nosná konstrukce 1. dilatačního celku je spřažená ocelo-betonová s horní mostovkou, 5 – polová. Nosná konstrukce 2. dilatačního celku je ocelová příhradová, jednopolová. Opěry a pilíře jsou železobetonové, vetknuté do železobetonových základových pásů.
Délka přemostění <sup>4</sup>	111,333 m
Délka mostního objektu <sup>1</sup>	173,755 m
Délka nosné konstrukce <sup>1</sup>	71,10 m – 1. dilatační celek 43,20 m – 2. dilatační celek
Rozpětí jednotlivých polí <sup>1</sup>	10 + 4 x 15,0 m – 1. dilatační celek 41,686 m – 2. dilatační celek
Šikmost mostu	90,00°
Volná šířka mostu	3,70 m
Šířka mezi zábradlím	3,70 m
Šířka průjezdního prostoru	3,70 m
Šířka průchozího prostoru	-
Šířka nosné konstrukce	4,54 m
Celková šířka mostu (vč. říms)	4,54 m
Výška mostu <sup>5</sup>	7,933 m
Stavební výška	0,43 m
Plocha mostu <sup>6</sup>	$(71,10 + 43,20) \times 4,54 = 518,922 \text{ m}^2$
Zatížení mostu	Zatížení dle ČSN EN 1991-2
Důležitá upozornění	--

V místě křížení nově navrhované trasy pražské cyklomagistrály s místní komunikací ul. Kbelská a účelovou komunikací je navrženo přemostění novou lávkou. Mostní objekt - lávka pozůstává ze dvou dilatačních celků, přičemž každá má jinou nosnou konstrukci. První dilatační celek plní funkci rampy a druhý zabezpečuje přemostění obou komunikací. Nosná konstrukce prvního dilatačního celku je tvořena čtyřpolovou spřaženou ocelo-betonovou nosnou konstrukcí. Rozpětí jednotlivých polí je 10 + 15 + 15 + 15 + 15 m, s celkovou délkou nosné konstrukce

<sup>4</sup> měřeno v ose mostu

<sup>5</sup> rozdíl nivelet v bodě křížení

<sup>6</sup> šířka mostu × délka nosné konstrukce



71,10 m. Nosná konstrukce druhého dilatačního celku je navržena jako jednopolová ocelová příhradová konstrukce s proměnnou výškou. Rozpětí konstrukce je 41,686 m s celkovou délkou nosné konstrukce 43,20 m. Obě konstrukce jsou uloženy na spodní stavbu za pomoci ložisek. Přesný typ ložisek bude upřesněn v dalších stupních PD. Spodní stavba je navržena jako železobetonová, pozůstávající z dvou krajních opěr s křídly a z pěti mezilehlých pilířů. Pilíř č. P6 je společný pro obě nosné konstrukce. Jako bezpečnostní zařízení je na mostním objektu navrženo ocelové zábradlí výšky 1,30 m nad povrchem mostovky. Železobetonová deska je opatřena stříkanou přímopochozí izolací. Rozměry jednotlivých dílů nosné konstrukce, jako i způsob založení bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace na základě provedených statických výpočtů. Do dalšího stupně navrhujeme doplnění inženýrsko-geologického průzkumu v místě objektu.

### 2.6.8. SO 401 a SO 402 Úprava optické trasy

V km 1,020 kříží nově navrhovanou cyklostezku stávající trasa osmi optotrubek HDPE s několika dálkovými popř. místními optickými kabely ve vlastnictví CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), Dial Telecom a.s. a NET4GAS s.r.o.

Jedná se o následující optotrubky a optické kabely:

HDPE40C+DOK č.156 Praha-Brandýs nad Labem Samsung 48vl.

HDPE40O+DOK č.156 Praha-SRN AT&T 20vl.

HDPE32Z+MOK č.174 ATÚ Kyje-ATÚ Kbely Samsung 24vl.

HDPE32C

HDPE40Z+DOK TGN Praha-Radonice Alcatel 144vl.

HDPE40Z/B

HDPE40B+DOK Malešice-Radonice Pirelli 48vl.

HDPE40B/Z

Cyklostezka je navržena v zářezu. Bude provedeno zahloubení optotrubek ve stávající trase, s využitím délkové rezervy ponechané cca 100m východně od křížení s cyklostezkou. Rezerva na optotrubkách bude připravena v předstihu v rámci stavby „0211 Lipnická-Ocelkova“ investor Hlavní město Praha, SO 509 Přeložka optické trasy.

Optotrubky budou uloženy v rýze o šířce 0,50m a hloubce 1,10m ve volném terénu, při přechodu vozovky v rýze o šířce 0,50m a hloubce 1,10m a budou uloženy do obetonovaných chrániček.

Délka upravené kabelové trasy je 106m.

### 2.6.9. SO 403 Přeložka a úprava DK NET4GAS s.r.o.

V km 1,285 kříží nově navrhovanou cyklostezku stávající trasa dvou dálkových kabelů NET4GAS. Jedná se o symetrické pupinované DK Praha-Hospozín a DK Kouřim-Praha oba o profilu 3XV1,2+14DM0,9 DCKQYPY. Cyklostezka je navržena v zářezu. Oba kabely budou přeloženy pomocí nové kabelové vložky do normové hloubky pod cyklostezkou.

V km 1,575 kříží nově navrhovanou cyklostezku trasa dvou dálkových kabelů NET4GAS přeložených v rámci stavby „0211 Lipnická-Ocelkova“ investor Hlavní město Praha. Jedná se o stejné kabely jako v předchozím odstavci. Na obou kabelech budou prodlouženy chráničky od drážního tělesa až za novou cyklostezku.

Dálkové kabely budou uloženy v rýze o šířce 0,35m a hloubce 0,70m v chodníku a volném terénu, při přechodu vozovky v rýze o šířce 0,50m a hloubce 1,10m a budou uloženy do obetonovaných chrániček.

Délka přeložené trasy v km 1,285 je 35m, délka ochráněné trasy v km 1,575 je 10m.

### 2.6.10. SO 404 Přeložka NN Vodafone

V km 0,020 kříží nově navrhovanou cyklostezku stávající trasa přípojky NN pro základnovou stanici Vodafone A9KLI. Stávající kabelová trasa koliduje s opěrou navrhovaného mostního objektu, je navržena přeložka kabelu do nové trasy v dostatečné vzdálenosti od konstrukce opěry. Nový kabel stejného typu a průřezu jako kabel stávající bude položen od rozpojovací skříňe PREDi u Kbelské ulice až za křížení s navrhovanou cyklostezkou, kde bude naspojován na stávající kabel směrem k základnové stanici. Po dobu přepojování kabelu bude nutné základnovou stanici napájet z mobilního zdroje elektrické energie.

Kabel NN bude uložen v rýze o šířce 0,35m a hloubce 0,60m v chodníku a volném terénu, při přechodu vozovky v rýze o šířce 0,50m a hloubce 1,20m a bude uložen do obetonované chráničky.

Délka přeložené kabelové trasy je 39m.

### 2.6.11. SO 405 Přeložka a úprava OK a DK SŽDC s.o. OK – ČD-Telematika a.s.

V km 0,2 (žkm:23,8 – Lysá, žkm:11,870 Všetaty) kříží nově navrhovanou cyklostezku stávající trasa dvou dálkových sdělovacích kabelů. Jedná se o dálkové metalické kabely ŽDK1 Praha – Lysá nad Labem a DK1 Praha – Všetaty v majetku Správy železnic státní organizace. Oba kabely budou v místě křížení s cyklostezkou odkopány a uloženy žlabů. Podél kabelových žlabů budou přiloženy dvě rezervní chráničky o  $\varnothing$  110 mm s přesahem cyklostezky cca o 0,5m. Konce chrániček budou zaslepeny proti vniknutí vody a označeny BallMarkery.

V km 1,280 (žkm:23,510 – Lysá, žkm:12,130 Všetaty) kříží nově navrhovanou cyklostezku stávající trasa dvou sdělovacích dálkových kabelů. Jedná se o dálkové metalické kabely ŽDK1 Praha – Lysá nad Labem a DK1 Praha – Všetaty v majetku Správy železnic státní organizace. Cyklostezka je navržena v zářezu. Oba kabely budou přeloženy pomocí nové kabelové vložky do normové hloubky pod cyklostezkou. Pod cyklostezkou budou překládané sdělovací kabely uloženy do žlabů. Podél kabelových žlabů budou přiloženy dvě rezervní chráničky o  $\varnothing$  110mm s přesahem cyklostezky cca o 0,5m. Konce chrániček budou zaslepeny proti vniknutí vody a označeny BallMarkery. Nové kabelové spojky budou smontovány za provozu po jednotlivých čtyřkách a označeny BallMarkery. Na obou sdělovacích metalických kabelech bude před a po přeložce provedeno ss kontrolní měření za provozu.

V tomto místě vedou podél kolejiště ještě dva optické kabely v HDPE. Jedná se o optický kabel v majetku Správy železnic státní organizace Pha. Vysočany – Satalice. Druhý optický kabel je v majetku ČD-Telematika a.s. Pha. Vasočany – Neratovice. Dle sdělení pana Ing. Mečla (projektanta), budou tyto optické kabely v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha Vysočany (včetně)“. přeloženy do římsy nového mostu. (v době výstavby cyklostezky již by měly být přeloženy mimo kolizní místo) V případě, že by stavba cyklostezky předcházela stavbě optimalizace trati, je nutné přeložení optických kabelů technicky dořešit.

V km 1,625 (žkm:23,510 - Lysá, žkm:12,420 Všetaty) se nachází severně od kolejí trasy sdělovacích kabelů ŽDK1 Praha – Lysá nad Labem a DK1 Praha – Všetaty, optický kabel v HDPE Pha.Vysočany – Satalice v majetku Správy železnic státní organizace. Druhý optický kabel v HDPE Pha. Vasočany – Neratovice je v majetku ČD-Telematika a.s.. Tyto kabely by se měly ochraňovat a překládat v rámci stavby „0211 Lipnická-Ocelkova“ investor Hlavní město Praha. Po přeložení dálkových sdělovacích kabelů ve stavbě „Lipnická – Ocelkova“ se dostává do kolize cyklostezky (pokud již nebude ve stavbě „Lipnická – Ocelkova“ ochráněn až pod cyklostezku) sdělovací kabel DK Praha – Lysá. Dálkový kabel bude odkopán, uložen do kabelového žlabu. Podél kabelového žlabu bude přiložena rezervní chránička o  $\varnothing$  110 mm s přesahem cyklostezky cca o 0,5m. Konce chrániček budou zaslepeny proti vniknutí vody a označeny BallMarkery.

Dálkové kabely budou uloženy v rýze o šířce 0,35m a hloubce 0,70m v chodníku a volném terénu, při přechodu vozovky v rýze o šířce 0,50m a hloubce 1,10m a budou uloženy do obetonovaných chrániček.

Délka přeložené trasy v km 1,280 je 30m, délka ochráněné trasy v km 1,625 je 20m.

#### **2.6.12. SO 801 Vegetační úpravy**

Objekt řeší vysazení dřevin a křovin, a to buď na zemním tělese stezky, nebo na jiných vhodných pozemcích, určených orgánem ochrany životního prostředí. Všechny použité druhy budou autochtonní, tj. přirozeně se v oblasti vyskytující. Podrobný návrh bude zpracován v dalším stupni PD.

#### **2.6.13. SO 811 Rekultivace ploch dočasného záboru**

Objekt řeší rekultivaci skládkových a manipulačních ploch v dočasném záboru stavby. Na těchto plochách bude před zahájením stavby sejmuta humózní vrstva v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Cílem rekultivace je dát zájmové plochy do původního stavu, tzn. do přibližně stejného stavu, v jakém jsou ostatní nedotčené části pozemků v blízkosti stavby. Terén na rekultivovaných plochách bude urovnán do původního stavu, resp. stavu odpovídajícímu okolnímu terénu a bude provedeno opětovné rozprostření humózní vrstvy v tloušťce 0,20 m. Biologická rekultivace na těchto pozemcích nebude prováděna.

### **2.7. Technická a technologická zařízení**

#### **Zásady řešení zařízení, potřeba a spotřeby rozhodujících médií**

Stavba nemá žádné nároky na zdroje.

### **2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

#### **Posouzení technických podmínek požární ochrany**

Realizací stavby nedojde k ovlivnění stávajících přístupových komunikací požární techniky, nástupních míst a zdrojů požární vody.

Přístupovou komunikací pro požární vozidla je komunikace Budovatelská, Jamská a komunikační propojení Lipnická-Ocelkova pro etapu 6.1. a ul. Kbelská a Novopacká pro etapu 6.2. Minimální šířka jízdních pruhů těchto komunikací je 3,00 m s rozšířením v obloucích. Konstruktivní vrstvy této komunikace jsou ukončeny asfaltobetonovými vrstvami a jsou dostatečně únosné pro pohyb vozidel požární ochrany.

Řešení evakuace osob a zvířat není s ohledem na charakter stavby řešeno.

## 2.9. Zásady hospodaření s energiemi

### Kritéria tepelně technického hodnocení

S ohledem na charakter stavby není řešeno – stavba je bez nároků na energie.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny.

Stavba svým charakterem nebude zdrojem hluku, vibrací a látek znečišťujících ovzduší.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) povodně - stavba se nenachází v blízkosti stanoveného záplavového území a aktivní záplavové zóny
- b) sesuvy půdy – zájmové území není náchylné k sesuvným jevům a projevy svahových pohybů nebyly zaznamenány

poddolování - v uvažovaném území se nenachází žádné chráněné ložiskové území (CHLÚ). V území se nachází poddolované území 5421 Hloubětín – Bažantnice (štěrkopísky) a Vysočany - Višňovka (štěrkopísky, hnědé uhlí). Staveniště je z tohoto důvodu zařazeno do III. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Ochrana návrhových objektů je v souladu s touto normou.

- c) seismická – zájmové území není náchylné ke vzniku krasových jevů a nepatří k oblastem s alespoň malou seismicitou podle ČSN EN 1998-1
- d) radon – radonový index střední, s ohledem na charakter stavby není třeba přijímat žádná opatření proti působení radonu

## 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

### 3.1. Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci stavby bude provedeno zřízení přeložky NN Vodafone, která je obsahem SO 404 popsaného v samostatné kapitole výše v této zprávě. Dále bude nutné zahloubit vedení některých IS, které jsou taktéž již obsahem předchozích kapitol.

Nebudou zřizována nová napojovací místa technické infrastruktury.

### 3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nebude nově napojena na inženýrské sítě a nevyžaduje žádné přísuny energií.

V rámci stavby dojde k přeložce stávající inženýrské sítě NN Vodafone a k zahloubení dalších IS. Technické parametry jednotlivých úprav jsou popsány v samostatných kapitolách výše v této zprávě.

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### 4.1. Popis dopravního řešení

Severovýchodní pražská cyklomagistrála – etapa 6 je rozdělena do několika úseků rozepsaných níže:

- 1) ETAPA 6.1.
  - hlavní trasa
  - napojení na Panorama Kyje
  - napojení na ul. Borská
- 2) ETAPA 6.2.
  - hlavní trasa

Stezka je navržena jako obousměrná samostatná stezka pro chodce a cyklisty.

Základní šířka cyklostezky je 3,00 m, v obloucích s malým poloměrem je dle TP 179 rozšířena, šířka nepevněné krajnice (na obou stranách) je 0,25 m. Pouze v nezbytně krátkých úsecích, je šířka cyklostezky snížena na 2,50 m (viz. etapa 6.2.). Příčný sklon je volen 2,00% vpravo nebo vlevo v závislosti na okolním terénu.

Srážková voda je odváděna na přilehlý terén, popř. vedena v příkopu.

Stezka je v celé délce vedena převážně v násypu, čímž jsou minimalizovány kolize s inženýrskými sítěmi.

### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba umožní napojení na stávající cyklostezku A266 vedoucí z Kbel do Hloubětína, na stezku A267 vedoucí do Vysočan a na A430 vedoucí do Hloubětína. Zároveň je stavba koordinována s plánovanou výstavbou cyklomagistrály etapy 6.3. a stezky v k.ú. Horní Počernice. Použití stezky je plánováno pro chodce i cyklisty.

### 4.3. Doprava v klidu

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH PRACÍ

Po dokončení stavebních úprav budou provedeny drobné terénní úpravy a následně vegetační a sadové úpravy dle SO 801. Jedná se především o osazení dřevin a travnatých ploch.

Po dokončení zemních prací dojde k ohumusování ploch zeleně ornici v tl. 0,15 m a osetí.

V případě umístění ploch zařízení stavenišť na zelené plochy bude součástí terénních prací také jejich rekultivace.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

#### Hluk a ovzduší

Cyklostezka je vedena v intravilánu a nebude mít významný vliv na okolí z hlediska hluku, znečištění ovzduší a zdraví obyvatelstva. Dojde ke změně stávajících vlivů stavby na životní prostředí ve smyslu záboru ZPF k trvalému záboru zemědělské půdy. Vlastní provoz cyklostezky



nebude mít vliv na okolní pozemky ani stavby.

#### Voda

Stávající odtokové poměry se nezmění. Zvětšení zpevněných ploch bude z hlediska odvodnění zanedbatelné. Srážkové vody z navrhovaných cyklostezek budou odváděny do přilehlé zeleně podél cyklostezky. S ohledem na standardní vsakovací poměry v lokalitě a na stávající charakter odvodnění území je nakládání se srážkovými vodami navrženo přírodní kombinací decentralizovaného zdržení vody podél trasy cyklostezky, evapotranspirace a vsaku do retenčního štěrkového prostoru pod dnem příkopu.

#### Odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. V průběhu výstavby bude za odstraňování odpadů odpovědný zhotovitel stavby. V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

#### Odpady z provozu:

Skladba odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., a případně i větší opravy. Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků.
- Klest z prořezávaných dřevin, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě ploch.
- Materiál z demolice vozovek (živičná směs), stavební suť, výkopová zemina, beton, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách cyklostezky – při velké opravě.

Přehled odpadů vznikající v období provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění větších oprav
17 01 01	beton	O	při provádění větších oprav
17 02 01	dřevo	O	při provádění větších oprav
17 02 03	plasty	O	při provádění větších oprav
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	při provádění větších oprav
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění větších oprav
20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při úpravě terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu komunikace apod.

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Dodavatel stavby jako původce odpadů zavede pro období stavby **systém nakládání s odpady**, zaměřený na jejich třídění, samostatné shromažďování a následné využití či odstranění v souladu s platnou legislativou. Přitom je třeba **dávat přednost využití odpadů** (recyklace, kompostování aj.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Při předávání odpadů si původce odpadů ověří, zda osoba, které odpady předává, je oprávněna k jejich převzetí. Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen **vést evidenci** o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Doklady o nezávadném odstranění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce cyklostezky, který bude i jejich původcem. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

#### Půda

Záměr si vyžádá trvalý zábor ZPF.

## **6.2. Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle § 14 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění ani jeho ochranného pásma. Stavba nezasahuje do přírodního parku § 12 ani do přechodně chráněné plochy § 13 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Nejbližší přírodní památka PP Cihelna v Bažantnici se nachází přibližně 175 m od cyklostezky.

### Významný krajinný prvek:

Cyklostezka zasahuje do VKP les.

### Územní systém ekologické stability:

Cyklostezka zasahuje do nefunkčních lokálních biokoridorů L4/253 Ládví - Skály, L4/258 na Černém mostě a do funkčního lokálního biocentra L1/79 Cihelna v Bažantnici.

### Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Cyklostezka zasahuje buď lesní pozemek, PUPFL anebo pozemek ZPF s třídou ochrany I-V.

### Vliv na dřeviny rostoucí mimo les, památné stromy

V rámci výstavby cyklostezky dojde k odstranění dřevin rostoucích mimo les.



Káceno bude jen v nezbytně nutné míře, v době vegetačního klidu a v době, kdy na nich nehnízdí ptáci. V případě těsné blízkosti dřevin u tělesa stavby budou jednotlivé stromy ochráněny oplocením nebo obedněním atp. v souladu s ČSN 83 9061.

Zeleň bude v rámci objektu vegetační úpravy nahrazena rostlinnou a dřevinou skladbou dle požadavků příslušného povolovacího orgánu.

Památné stromy se v území nenacházejí.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodního zdroje (§ 30) ani do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (§ 28). Stavba zasahuje do citlivých (§ 32 – všechny povrchové vody ČR) oblastí, nikoli do zranitelných oblastí (§ 33), nenachází se v záplavovém území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody (hlava V) z.č. 164/2001 Sb., v platném znění.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5) ani v jejím ochranném pásmu (§17) z. č. 20/1987 o památkové péči ve znění pozdějších předpisů. V řešeném území se nenacházejí žádné národní kulturní památky (§ 4). V blízkosti se nachází kulturní památka (§ 2) dle z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění – jedná se o vilu na adrese Jordánská 670, ve vzdálenosti 140 m zde bude napojena spojka na ul. Borská etapy 6.1.. Existuje předpoklad výskytu archeologických nálezů (§ 23) z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění – území je klasifikováno stupněm UAN II.

Stavbou nejsou dotčena chráněná ložisková území nerostných surovin (§ 16). Dobývací prostory stavbou dotčeny nebudou (§ 25) dle z. č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Stavba prochází přes poddolované území v oblasti Hloubětín – Bažantice (štěrkopísky) a Vysočany - Višňovka (štěrkopísky, hnědé uhlí), které jsou v souladu s ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území).

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokality systému Natura 2000 se nenacházejí ani v okolí řešeného území.

Vliv cyklostezky na výše uvedené nebude žádný. Netřeba přijímat opatření.

### **6.4. Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Stavba dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímuřízení.

### **6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude mít vymezené ochranné pásmo dle Zákona č. 13/1997Sb.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

Stavba žádným způsobem neřeší ochranu obyvatelstva, což vyplývá z jejího charakteru.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 8.1. Napojení staveniště na stáv. dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude ze stávající komunikace Budovatelská, Jamská Borská a Blatská pro etapu 6.1. a z ul. Nad Klíčovem a stávající polní cesty pro etapu 6.1.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).

Na ploše staveniště budou umístěna chemická WC. Srážkové vody v průběhu stavby budou odváděny do stávajících příkopů.

Telefonní linka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Odběr plynu nepřipadá v úvahu.

### 8.2. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení stromů a dřevin bude provedeno v uličním prostoru dle stavebního objektu SO 001 Příprava staveniště. Kácení dřevin bude provedeno v mimohnízdním, resp. mimovegetačním období. Kácení dřevin bude provedeno na základě dendrologického průzkumu. Dřeviny nacházející se v okolí řešené stavby budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Staveniště bude oploceno tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, majetku a současně nedošlo k negativnímu ovlivnění provozu na okolních komunikacích. Další oplocení bude provedeno v případě velkých výkopů s ohledem na platnou legislativu a bezpečnost práce.

V prostoru stavby je potřeba dodržovat platnou legislativu, zejména s ohledem na dodržení limitů hluku, emisí, vibrací, prašnosti, ochrany povrchových a podzemních vod a půdního fondu.

### 8.3. Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Nejzazší hranice trvalého a dočasného záboru včetně výměr pro jednotlivé pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze F.1 Záborový elaborát. Současně jsou v záborovém elaborátu uvedeny ty sousední pozemky, jejichž hranic se stavba přímo dotýká.

Dočasné zábory nutné pro zřízení ploch zařízení staveniště a dotvarování zemního tělesa budou do 1 roku.

### 8.4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Před zahájením výstavby vlastní cyklostezky dojde k sejmutí ornice v tl. dle pedologického průzkumu. Sejmutá ornice bude po dokončení stavby použita na ohumusování svahů tl. 0,15 m, s přebytkem ornice bude nakládáno dle pokynů orgánu ochrany ZPF.

Případnou přebytečnou zeminu zhotovitel přednostně nabídne k využití, nebo uloží na přísl. skládku.

Způsob nakládání s přebytkem skrytých humózních vrstev a místo deponie budou stanoveny během projednání dokumentace orgánem ochrany ZPF.

Během stavby se očekává následující bilance zemních prací:

#### Etapa 6.1.

	[m <sup>3</sup> ]
Výkop	2135
Násyp	931
Přebytek zeminy	1205
Sejmutí ornice	3028

Ohumusování	732
Přebytek ornice	2297

Výstavba etapy 6.1. je předpokládána s převažujícími výkopy a to především z důvodu velkých výkopů u propustku železniční trati a výkopů v okolí ulice Jamská.

Vytěžená zemina a ornice bude po dobu výstavby uložena v prostoru zařízení staveniště

### **Etapa 6.2.**

	[m <sup>3</sup> ]
Výkop	2991
Násyp	168
Přebytek zeminy	2823
Sejmutí ornice	3505
Ohumusování	1688
Přebytek ornice	1816

Z důvodu zahloubení nivelety v okolí vojenského letiště Praha-Kbely budou převažovat výkopové práce.

Vytěžená zemina a ornice bude po dobu výstavby uložena v prostoru zařízení staveniště.